

ВЛИЯНИЕ ВСЕМИРНОЙ ПРАКТИКИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ НА ВНЕДРЕНИЕ ЗЕЛЕННОЙ АРХИТЕКТУРЫ В ПРИБРЕЖНЫХ ЗОНАХ МАНГИСТАУ

Джакипова Г.С.¹, Муханова А.Б.²

¹Джакипова Гульзара Сейткалиевна – ассоциированный профессор, Заслуженный профессор КазССР;

²Муханова Акерке Бауыржанкызы – магистрант,
направление подготовки: архитектура и градостроительство,
кафедра архитектуры,

Казахский национальный исследовательский технический университет им. Сатпаева,
г. Алматы, Республика Казахстан

Аннотация: усовершенствование прибрежной городской архитектуры при помощи зеленой архитектуры в современном формообразовании. В Актау развитие архитектуры является весьма актуальным из-за сложившейся в стране ситуации: используемые архитектурные решения лишь в малой степени учитывают аспекты энергосбережения; невысока популярность идей энергосбережения среди населения. Природно-климатические ресурсы города перспективны для создания концепции зеленой архитектуры, однако этот потенциал мало использован.

Ключевые слова: сине-зеленая инфраструктура, городское водохозяйственное здание, городской микроклимат, озеленение.

Деятельность человека часто сосредоточена в прибрежных районах, которые зачастую в наименьшей степени способны ассимилировать эту деятельность и где неблагоприятные последствия наиболее очевидны. Прибрежные зоны являются относительно хрупкими экосистемами, и неупорядоченная урбанизация и развитие инфраструктуры, сами по себе или в сочетании с нескоординированной промышленной, туристической, рыболовной и сельскохозяйственной деятельностью, могут привести к быстрой деградации прибрежных мест обитания и ресурсов. Растущее давление на окружающую среду прибрежной зоны в ряде европейских стран привело к быстрому сокращению открытых пространств и природных объектов, а также к нехватке места для проведения прибрежных мероприятий без значительных вредных последствий.

Климат в городе Актау— пустынный, засушливый с очень жарким летом. Вся растительность требует полива. Город находится на берегу Каспийского моря. По краю Актау тянутся набережные и пляжи. Из-за климата флоры в городе очень мало, поэтому предлагается создать зеленую архитектуру в набережной зоне, чтобы улучшить экологию и создать благоприятные условия для жителей.

Зеленая архитектура является новой для нашего города. Лишь в последние годы такой вопрос привлекает внимание ученых, специалистов и инвесторов, а также населения. Однако ведущиеся научные разработки сфокусированы на общих проблемах развития архитектуры, а направленность на конкретные решения с учетом природно-климатических, социально-экономических и градостроительных факторов Казахстана недостаточна.

Не все последствия для побережья обусловлены деятельностью человека; климат может оказывать серьезное прямое и косвенное воздействие на прибрежную среду. Последствия случайных штормов могут быть катастрофическими, в то время как косвенные последствия изменения климата в виде повышения уровня моря, по прогнозам, могут нанести потенциально серьезный ущерб незащищенным низменным районам вдоль европейского побережья.

Определение прибрежной зоны

Не существует общего или уникального определения того, что представляет собой "прибрежная зона", а скорее ряд дополнительных определений, каждое из которых служит своей цели. Хотя, как правило, интуитивно понятно, что подразумевается под "прибрежной зоной", вокруг нее трудно установить точные границы, как со стороны суши, так и со стороны моря. Например, сама прибрежная зона - это область, которая, как считается в некоторых европейских странах, простирается в сторону моря до территориальных границ, в то время как в других странах граница континентального шельфа на глубине около 200 метров рассматривается как граница. Общее работоспособное определение таково:

- часть суши, на которую влияет ее близость к морю, и та часть моря, на которую влияет ее близость к суше, как степень, в которой деятельность человека на суше оказывает измеримое влияние на химический состав воды и морскую экологию.

Сине-зеленая инфраструктура - это сеть природных и искусственных зон, которая оказывает положительное влияние на качество городской среды. Этот многофункциональный подход к планированию решает различные проблемы и задачи в зависимости от того, уделяется ли основное внимание синим (вода) или зеленым (растительность) элементам. Проекты, ориентированные на экологию, направлены на уплотнение городской растительности и включают растущий сектор озеленения зданий. Хороший климатический эффект растительности может быть достигнут при достаточном орошении. Во многих случаях такой подход приводит к дополнительным потребностям в воде. Проекты с голубой мотивацией рассматривают

накопление воды в городах (например, в результате сильных дождей) как ненужный продукт и ищут решения для местного дренажа и испарения.

Эти подходы к планированию предлагают лишь односторонние решения и не создают достаточных взаимосвязей между доступностью воды и спросом на воду. На основе разных исследований в этой работе рассматривается, в какой степени сине-зеленые проекты используют возможности синергетического использования ресурсов. Проекты анализируются графически с применением повседневных инструментов архитекторов в качестве научного метода. Аналитические результаты показывают, что здания можно рассматривать как интерфейс для сине-зеленых систем. Более того, в процессе планирования часто упускается из виду возможная синергия. Этот факт подчеркивает необходимость нового подхода к планированию, который связывает синие и зеленые аспекты, которые уже находятся на ранних стадиях планирования.

Предлагается создать концепцию зеленой архитектуры, так же усовершенствовать ландшафт, чтобы улучшить воздействие природы на жителей и гостей города. Использовать пустые пространства без вреда экологии, наоборот улучшить его состояние. Развитие любовь людей к природе и сохранение его на будущие поколения. Поставить начало пути зеленой архитектуры в городе Актау.

Список литературы

1. Памятники Мангышлака. Наталья Ибраева. Журнал «Декоративное Искусство СССР», 1980. № 8 (273). С. 32-35. Изд-во «Советский художник».
2. *Хакишенас Аббас, Чахарбаг*, Изначальный пример великих садов человеческой цивилизации. Электронный научный журнал «Инженерный ресурс», 2014.
3. *Туякбаева Б.* Памятники градостроительства // International journal of Central Asian Studies. V. 7. Seoul, 2002.
4. *Козбагарова Н.Ж.* Ландшафтная архитектура: Учебное пособие. Алматы: КазГАСА, 2014. 94 с.
5. *Абилов А.Ж.* Некоторые аспекты качества жизни населения г. Талдыкоргана и его зоны влияния. Сб. м-лов Международной научно-практической конференции «Современные проблемы географической науки». КазНУ им. Аль-Фараби, Алматы, 2014. С. 133-138.
6. *Брагина Т.М.* Особо охраняемые природные территории Казахстана и перспективы организации экологической сети (с законодательными основами в области особо охраняемых природных территорий). Костанай: Дом печати, 2006. 159 с.
7. Социально-экономические, экологические и архитектурно-планировочные основы развития городских агломераций в Республике Казахстан: отчет по НИР (промежуточный) / НАО «КазНИТУ им. К.И. Сатпаева»: науч. рук. Абилов А.Ж. Алматы, 2015. С. 93.