

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ОБЪЕКТАХ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РФ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Соколов Н.Н.

*Соколов Никита Николаевич - магистрант,
Институт заочного и дистанционного обучения
Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы
Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий, г. Санкт-Петербург*

Аннотация: в статье проанализированы основные мероприятия, направленные на обеспечение противопожарного режима на объектах судостроительной промышленности. Предложены мероприятия, повышающие пожарную безопасность на объектах судостроения.

Ключевые слова: пожарная безопасность, судостроительные предприятия, критически важные объекты.

В настоящее время в рамках выполнения государственной программы «Развития судостроения на 2013-2030 годы» наблюдается устойчивое развитие судостроения и рост объемов производства. Предприятия судостроения являются неотъемлемым элементом оборонной промышленности нашего государства. Одним из важнейших факторов, создающих условия для выполнения государственной программы является обеспечение пожарной безопасности на всех стадиях жизненного цикла судостроения.

Пожары на объектах судостроения

Анализируя статистику пожаров на объектах судостроения можно сделать вывод, что пожары на данных объектах сложные и затяжные, с большим материальным ущербом и гибелью людей.

Основными причинами пожаров и аварийных ситуаций в первую очередь являются нарушения правил устройства и эксплуатации электрооборудования; нарушения правил противопожарного режима при проведении огневых и огнеопасных работ; неосторожное обращение с огнем, в том числе при курении. Количество аварийных ситуаций, приводящих к пожарам и всем негативным его последствиям, на судостроительных объектах велико.

В последствии пожар причиняет ущерб материальной базе производства. Поэтому при возникновении пожара, главной целью противопожарной службы является недопущение распространения пожара и минимизация материального ущерба.

Понятие пожарной безопасности на критически важных объектах включает в себя:

1) Технические задания, закладываемые при проектировании гражданских и военных судов, производственных и административных зданий. На первоначальной стадии необходимо просчитать все пожарно-техническое оборудование необходимое для успешного выполнения проекта: количество первичных средств пожаротушения (стационарных, мобильных), пожарно-охранная сигнализация, самоспасатели для строителей судов, система дымоудаления, пожарная техника.

2) Выполнение требований правил противопожарного режима, внутриобъектовых документов по обеспечению пожарной безопасности при строительстве судов, а также соблюдение технологических процессов в ходе строительства.

3) Грамотная и безопасная эксплуатация технологического оборудования и устройств, в соответствии с нормативно-технической документацией.

4) Подготовка высококвалифицированных и профессиональных кадров во всех областях судостроения, в том числе и в области охраны труда, пожарной и промышленной безопасности.

Современные проблемы в вопросах обеспечения пожарной безопасности на судостроительных предприятиях:

- плотная застройка территории объекта зданиями, имеющими высокий риск возгорания, близкое расположение судов, как в доках, так и на пирсе;

- сложные конструктивные особенности выпускаемой продукции;

- повышенная пожароопасность технологического процесса при строительстве судов;

- высокий износ технологического оборудования как стационарного, так и мобильного (средний возраст оборудования 50-60 лет);

- очень быстрое на строящихся и ремонтируемых судах распространение огня во всех направлениях, взрывы, приводящие к значительным разрушениям и экологическим авариям;

- применение в строительстве судов новых современных материалов (металлокомпозиты).

Для повышения культуры пожарной безопасности на предприятиях судостроения должны быть применены следующие основные мероприятия:

- разработка противопожарных программ и инструкций для работников предприятия с привлечением квалифицированных специалистов государственной противопожарной службы;

- создание добровольной пожарной команды;

- отведение специально оборудованных мест, предназначенных для хранения горючих материалов;

- проведение пожароопасных работ в соответствии с требованиями нормативных документов в области противопожарного режима;

- грамотное размещение трапов (путей эвакуации с судна), правильный монтаж и дальнейшая эксплуатация систем ТОО: вентиляция, отопление, водоснабжение, освещение, дымоудаления и т. д.
- техническое обслуживание основной техники пожаротушения (качественное проведение ТО, применение по назначению);

- осмотр и ремонт производственного оборудования, установок пожаротушения, пожарных извещателей с целью постоянного поддержания их в рабочем исправном состоянии.

Актуальной проблемой обеспечения пожарной безопасности на судостроительных объектах является также адаптация профессиональной подготовки сотрудников государственной противопожарной службы.

Профессиональные качества у специалистов государственной противопожарной службы являются важным критерием для обеспечения противопожарной безопасности.

Применяя новые технологические процессы, новое оборудование и строительные материалы, меняется характер профессиональной деятельности при тушении пожаров и ликвидации чрезвычайных ситуаций, повышается персональная ответственность руководящего состава противопожарной службы при принятии оперативных и тактических решений. Новые методы работы по управлению структурными подразделениями в особых условиях службы (работы), тушение пожаров с применением новых огнетушащих веществ и современного пожарного оборудования (пожарные роботы, квадрокоптеры, современные пожарные стволы типа «Кобра» и т.д.) необходимы в современных условиях пожаротушения.

Для решения актуальных проблем профессиональной подготовки предлагаются следующие решения:

- внедрение инновационных методов обучения в профессиональную подготовку, апробирование новых методов обучения, применение инновационных решений в неординарных ситуациях подготовки специалистов;

- отраслевая специализация в процессе профессиональной подготовки;

- приоритетность профессиональных целей и задач в профессиональной подготовке сотрудников, определяющих не только количественные показатели, а также совершенствование качества их профессиональной подготовленности;

- привлечение к обучению сотрудников государственной противопожарной службы высококвалифицированных специалистов судостроительных предприятий;

- проведение совместных пожарно-тактических учений на объектах судостроения с привлечением специалистов объекта, служб жизнеобеспечения города, экипажей ремонтируемых судов.

Список литературы

1. Федеральный закон "О пожарной безопасности" от 21.12.1994 № 69-ФЗ.
2. Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 № 123-ФЗ.
3. Федеральный закон от 23 мая 2016 года № 141-ФЗ «О службе в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 "О противопожарном режиме".
5. ППБ СРС 01-2009. Правила пожарной безопасности на строящихся и ремонтируемых судах.