

МЕТОДЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ПЕРЕОЦЕНКИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

Степанова Е.С.

*Степанова Елена Сергеевна - студент магистратуры,
кафедра учета, анализа и аудита,
Институт систем управления
Самарский государственный экономический университет, г. Самара*

Аннотация: *эффективное использование основных средств имеет большое значение для объемов производства предприятия. Усовершенствование эффективности использования основных средств ведет к увеличению прибыли и уменьшению затрат на производстве.*

Ключевые слова: *основные средства, использование, прибыль, классификация, износ, переоценка.*

Эффективность использования основных средств значимо влияет на результат деятельности предприятия, а именно: объемы производства и продаж, производительность, себестоимость продукции, прибыльность и финансовую устойчивость. Следовательно, решение проблемы оценки эффективности использования основных средств актуально на данном этапе развития экономики.

Целью анализа основных средств является оценка состояния и повышение эффективности их использования, подтверждение необходимости инвестиционного вложения в техническое оснащение предприятия, а также предоставление исследования методов начисления амортизации для обеспечения финансовой устойчивости предприятия.

Соответственно итог анализа даст ответ на вопрос, какие существенные способы повышения эффективности использования основных средств предприятия могут помочь в данный период его деятельности.

Из множества методов анализа эффективности использования основных средств можно выделить методы экономического анализа, которые могут способствовать повышению эффективности использования основных средств предприятия, а также показывают, как необходимо снижать издержки производства и увеличивать рост производительности труда. Данный метод основан на том, что управление основными средствами связано с повышением качества производимой продукции. В условиях постоянной рыночной конкуренции высококачественная продукция быстрее реализуется и пользуется высоким спросом.

Любое предприятие, вне зависимости от принадлежности к отрасли производства, владеет основными средствами, которые характеризуют его материальную базу и определяют технический уровень производства. Другими словами, каждое предприятие, располагающее собственностью, старается ее приумножить. Эффективное использование потенциала собственности предприятия подразумевает результат его использования [1, с. 17].

Основные фонды (средства) – это та часть производственных фондов, которая участвует в процессе производства продолжительное время, сохраняя при этом свою натуральную форму, а их стоимость переносится на изготавливаемый продукт постепенно, по частям, по мере использования [2, с. 11].

Главным признаком определения основных средств выступает способ переноса стоимости на продукт:

- постепенно, в течение ряда производственных циклов;
- частями, по мере износа.

Учет износа основных средств происходит по установленным нормам амортизации, сумма которой включается в себестоимость продукции. При продаже продукции начисленный износ накапливается в амортизационном фонде, который предназначен для новых капитальных вложений. Таким образом, стоимость износа основных средств, перечисленная при продаже продукции в уставный капитал (фонд) предприятия в части основного капитала, совершает постоянный кругооборот, переходя из денежной формы в натуральную, в товарную и снова в денежную. В этом состоит экономическая сущность основных средств [3, с. 72].

Для управления основным капиталом на всех уровнях, необходимо группировать основные средства по функционально-видовой классификации, она позволяет получить информацию обо всех произошедших изменениях основных средств предприятия.

В соответствии с ПБУ 6/01 «Учет основных средств» [4, с. 2], классификацию основных средств можно представить следующим образом:

1. Здания – объекты, обеспечивающие условия труда работников, хранения, переработки, подготовки товаров к продаже.
2. Сооружения – объекты, которые необходимы для осуществления производственных и торгово-технологических процессов.

3. Машины и оборудование: силовые машины и оборудование, предназначенные для выработки энергии; рабочее оборудование, которое используется непосредственно для воздействия на предметы труда; вычислительная техника; прочее оборудование.

5. Транспортные средства – принадлежащие предприятию водный и автомобильный транспорт, а также внутривозовские транспортные средства: автокары, вагонетки, тележки.

6. Инвентарь – инструменты и приспособления, служащие более года и стоящие не менее сорока тысяч рублей за штуку.

7. Прочие основные средства.

Основные средства обычно делят на активные и пассивные. К активной части относятся средства, которые принимают непосредственное участие в производственном процессе (машины, оборудование). К пассивной части относятся средства, которые обеспечивают стандартное функционирование производственного процесса (здания, транспортные средства).

Основные средства также принято классифицировать по отдельным признакам:

1. По принадлежности.
2. По характеру участия в процессе производства.
3. По продолжительности эксплуатации.
4. По характеру отражения износа.
5. По степени использования.

Соотношение в общем объеме нескольких групп основных средств характеризует их структуру. Чем выше доля оборудования в стоимости основных средств, тем больше объем выпускаемой продукции, даже при прочих равных условиях. Поэтому для предприятия необходимо оптимальное увеличение удельного веса машин и оборудования.

Основными факторами, воздействующими на структуру основных производственных средств, являются:

- характер выпускаемой продукции;
- объем выпускаемой продукции;
- уровень автоматизации и механизации;
- уровень специализации и кооперирования;
- климатические и географические условия расположения предприятия.

Влияние первого фактора сказывается на величине и стоимости зданий, численности транспортных средств. Чем больше объем выпускаемой продукции, тем выше удельный вес специальных прогрессивных рабочих машин и оборудования. От климатических условий зависит доля зданий и сооружений [5, с. 127].

Таким образом, экономическая сущность основных средств может проявляться в переносе стоимости на выпускаемую продукцию. Начисляемый износ накапливается в амортизационном фонде, который служит основой для новых капитальных вложений. Можно утверждать, что основные средства участвуют в формировании фонда для будущих капитальных вложений.

Учет основных средств ведется на предприятии в натуральной и денежной формах. Если оценка в натуральной форме, то учитываются число машин, их производительность, мощность и другие количественные величины. Эти данные нужны для выявления отрасли планирования производственной программы, резерва повышения выработки на оборудовании, составления баланса оборудования. Для этой цели ведется инвентаризация оборудования, учет его выбытия и прибытия.

В экономике используется система денежных показателей. Учет основных средств в денежной форме используется для планирования расширенного воспроизводства основных средств, определения степени износа и размера амортизационных отчислений. Существует дифференцированная система денежных оценок, она определяется целевой установкой измерения стоимости основного капитала, для внутрипроизводственной деятельности и оценки результатов, для начисления амортизации и расчета налогов, для продажи и сдачи в аренду, залоговых операций.

Целями переоценки основных средств предприятия являются:

- создание условий для формирования накоплений на обновление основных средств;
- создание базы для оценки имущества при приватизации;
- индексация норм амортизации на полное восстановление.

При современной рыночной экономике для определения восстановительной и остаточной стоимости основных средств используют индексный метод или метод прямой переоценки.

При индексном методе выполняется индексация балансовой стоимости определенных объектов с применением индексов изменения стоимости основных средств. В тоже время для определения реальной стоимости имущества предприятия могут самостоятельно выбирать значения индексов изменения основных средств. При данном методе переоценки основных средств определяется их полная восстановительная стоимость, то есть полная стоимость затрат, которая должна была бы осуществить организация, если она полностью заменит их на аналогичные новые объекты по рыночным ценам.

Метод прямой переоценки восстановительной стоимости основных средств является более точным и допускает исправление погрешностей, допущенные при предыдущих переоценках. Восстановительная стоимость при данном методе определяется пересчетом объектов по документально подтвержденным рыночным ценам [6, с. 131].

Подводя итоги к вышеупомянутому, нужно отметить, что оценка основных средств проводится для определения общего объема, структуры и величины стоимости, переносимой на стоимость готовой продукции. Это позволяет предприятию создать необходимые условия для возникновения обоснованных накоплений денежных средств на обновление основных средств, создать исходную стоимостную базу для оценки имущества и индексировать амортизацию на полное восстановление.

Список литературы

1. *Дмитрук Е.Ф.* Методика выявления потенциальных конкурентных преимуществ фирмы с учетом внешней и внутренней среды // Маркетинг и маркетинговые исследования в России, 2006.
2. *Бердникова Т.Б.* Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности предприятия. — М.: ИНФРА-М, 2002.
3. *Карасева И.М., Ревякина М.А.* Финансовый менеджмент: уч. пособие/ под ред. Ю.П. Анискина. М.: Омега-Л, 2007. 217 с.
4. *Грузинов В.П.* Оценка и переоценка основных средств. М.: ИНФРА, 2008. 96 с.
5. Приказ Министерства Финансов РФ «Об утверждении положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01)» от 30.03.2001 г. № 26н (в ред. от 27.11.2006 г. № 156н, от 24.12.2010 г. №186н с бухгалтерской отчетности за 2011 г.).
6. *Ладутько Н.И.* Учет основных средств и нематериальных активов. М.: Финансы и статистика, 2008. 281.
7. *Шнайдер О.В., Шнайдер В.В.* Оценка производственного потенциала промышленного предприятия, как один из ключевых факторов инвестиционной привлекательности. Вестник Самарского государственного университета путей сообщения. Самара: Самарский гос. ун-т путей сообщения. Вып. 5(17), 2009. Том 2. 166 с.