

# Расчет показателей краткосрочного прогноза социально-экономического развития региона

## Бобрусь М. А.<sup>1</sup>, Огнерубова Н. С.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Бобрусь Максим Андреевич / Bobrus Maksim Andreevich – студент магистратуры;

<sup>2</sup>Огнерубова Наталья Сергеевна / Ognerubova Natalia Sergeevna – студент магистратуры, кафедра менеджмента, торгово-экономический факультет, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Краснодарский филиал Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова, г. Краснодар

**Аннотация:** в статье приводится анализ расчета показателей краткосрочного прогноза социально-экономического развития региона на примере расчета статистических данных в сфере транспорта одним из муниципальных образований региона.

**Ключевые слова:** социально-экономическое развитие, прогнозирование развития региона, статистические показатели, транспортная сфера.

Прогноз социально-экономического развития региона на среднесрочный период является документом стратегического планирования. Документ разрабатывается ежегодно на основе сценарных условий социально-экономического развития Российской Федерации, стратегии социально-экономического развития региона с учетом основных направлений бюджетной политики и основных направлений налоговой политики региона.

Определим ключевые термины и понятия по теме транспорт, используемые при расчетах прогнозирования социально-экономического развития региона.

Организация транспорта – юридическое лицо, предоставляющее транспортные услуги физическим и юридическим лицам в качестве основного вида деятельности (ОКВЭД 60-63).

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок. Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, роду грузов и другим признакам.

Пассажиरोоборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров на каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта путем суммирования длин отдельных участков, образующих дорожную сеть. Автомобильные дороги классифицируются:

- а) на автомобильные дороги общего пользования, в том числе:
  - относящиеся к собственности Российской Федерации (автомобильные дороги федерального значения);
  - относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации (автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, за исключением автомобильных дорог федерального значения);
  - относящиеся к собственности муниципальных образований, предназначенные для решения вопросов местного значения муниципального характера (автомобильные дороги местного значения, с учетом дорог внутри населенного пункта, которые согласно Глоссарию по статистике транспорта, относятся к городским дорогам и включаются в протяженность автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог федерального и регионального значения);
- б) на автомобильные дороги необщего пользования (автомобильные дороги, находящиеся во владении или пользовании юридических или физических лиц и используемые ими для обеспечения собственных, технологических или частных нужд).

Прогноз развития транспорта формируется с учетом задач, определенных федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» [1], «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года» [2], и другими программными документами региона, а

также показателей за прошедший период текущего года, тенденций развития основных бюджетобразующих предприятий с ОКВЭД 60-63.

При подготовке прогноза развития транспорта городского округа или муниципального образования проводится комплексный анализ состояния рынка транспортных услуг и тенденций его развития во взаимосвязи с общим социально-экономическим положением в стране и регионе.

При расчете индексов-дефляторов на территории города (района) учитываются изменения в тарифах на грузовые и пассажирские перевозки за отчетный период и на прогнозируемую перспективу, изменение курса доллара (частично трубопроводный, водный транспорт и вспомогательная транспортная деятельность), а также сроки изменения данных показателей. При этом необходимо учитывать, что тарифы на пассажирские перевозки общественным транспортом утверждаются региональными органами власти (за исключением предприятий муниципальной формы собственности).

В связи с отсутствием статистической информации по объему выполненных работ и услуг по полному кругу предприятий, относящихся к транспортной сфере, его досчет производится экспертно на основании полученных данных от малых предприятий территорий.

При этом необходимо учитывать:

- в перевозках пассажиров и пассажирообороте автомобильного транспорта общего пользования учитывается автотранспорт юридических лиц всех видов деятельности, включая микропредприятия и индивидуальных предпринимателей, сведения по которым собирают органы местного самоуправления и представляют в службу статистики;

- в перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта включаются показатели организаций всех видов деятельности.

Пример. Исходные данные: В муниципальном образовании N имеются два автотранспортных предприятия (деятельность прочего сухопутного транспорта ОКВЭД 60.2), одно из которых занимается пассажирскими перевозками, другое – грузовыми. С 1 апреля текущего года администрация региона утвердила повышение тарифа на пассажирские перевозки на 20%. Автотранспортное предприятие, занимающееся грузоперевозками, повысило расценки с января месяца текущего года на 5%. Предыдущие повышения цен и тарифов на данных предприятиях были 1,5 года назад.

В связи с изношенностью автобусного парка и жесткой конкуренцией со стороны субъектов малого предпринимательства количество рейсов сократилось с мая месяца текущего года на 35%. На автотранспортном предприятии, занимающемся грузоперевозками, напротив, благодаря дополнительным договорам, заключенным с сельхозпредприятиями, объем выполненных работ и услуг с марта вырос на 30%.

За 2015 год данные получены от предприятий и соответствуют данным муниципальной статистики.

Определить: ожидаемый объем услуг автопредприятий по итогам 2016 года, сводные индекс-дефлятор и темп роста в сопоставимых ценах на 2016 год.

Таблица 1. Решение

<b>Пассажирское автопредприятие</b>			
	Ед. измерения	2015 год	2016 год
Всего выполнено работ и услуг в действующих ценах	тыс. рублей	4550	4013,3
темп роста в сопоставимых ценах	%	100,5	76,7
индекс дефлятор	%	104	115
Всего выполнено работ и услуг в сопоставимых ценах	тыс. рублей	4550	3489,9
<p>Расчет индекса-дефлятора:  <math>(100\% * 3 \text{ месяца} + 120\% * 9 \text{ месяцев}) / 12 \text{ месяцев} = 115\%</math>                      Расчет темпов роста в сопоставимых ценах:  <math>(100\% * 4 \text{ месяца} + 65\% * 8 \text{ месяцев}) / 12 \text{ месяцев} = 76,7 \%</math>                      Объем выполненных работ и услуг в сопоставимых ценах :  <math>4550 \text{ тыс.руб.} * 76,7\% / 100\% = 3489,9 \text{ тыс.руб.}</math>                      Объем выполненных работ и услуг в действующих ценах:  <math>4550 \text{ тыс.руб.} * 76,7\% * 115\% / 10000 = 4013,3 \text{ тыс.руб.}</math></p>			
<b>Автопредприятие, специализирующееся на грузоперевозках</b>			
	Ед. измерения	2015 год	2016 год
Всего выполнено работ и услуг в действующих ценах	тыс. рублей	6300	8268,8
темп роста в сопоставимых ценах	%	101	125
индекс дефлятор	%	106	105

Всего выполнено работ и услуг в сопоставимых ценах	тыс. рублей	6300	7875
<p>Расчет индекса-дефлятора:  С начала года повышение на 5%  Расчет темпов роста в сопоставимых ценах:  <math>(100\% * 2 \text{ месяца} + 130\% * 10 \text{ месяцев}) / 12 \text{ месяцев} = 125\%</math>  Объем выполненных работ и услуг в сопоставимых ценах:  <math>6300 \text{ тыс.руб.} * 125\% / 100\% = 7875 \text{ тыс.руб.}</math>  Объем выполненных работ и услуг в действующих ценах:  <math>6300 \text{ тыс.руб.} * 125\% * 105\% / 10000 = 8268,8 \text{ тыс.руб.}</math></p>			

Аналогично производится расчет на прогнозный период и по прочим видам транспортной деятельности.

### *Литература*

1. О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»: постановление Правительства РФ от 5 декабря 2001 г. № 848. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/1587083/1/#ixzz4RJXekly5/> (дата обращения: 20.11.2016).
2. Об утверждении транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года: распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/94460/#ixzz4RJXM6gF4/> (дата обращения: 20.11.2016).